

COMUNE DI  
**CUVEGLIO**  
PROVINCIA DI VARESE



**PIANO PER  
L'ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Approvazione      Deliberazione C.C. n° ..... del .....

Il Sindaco	Il Responsabile del procedimento	Il Segretario Comunale
------------	-------------------------------------	------------------------

Progettisti	Collaboratori
<b>Dott. Arch. ANNA MANUELA BRUSA PASQUE'</b>	Ing. Francesca Buffa Arch. Simone Meroni Dott.in arch. Chiara Besseghini

Titolo Elaborato	n° Elaborato
<b>SCHEDE DI ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI _AREE URBANE - PARCHEGGI</b>	<b>ALL.07</b>

Data	Aggiornamenti	Scala
AGOSTO 2024		

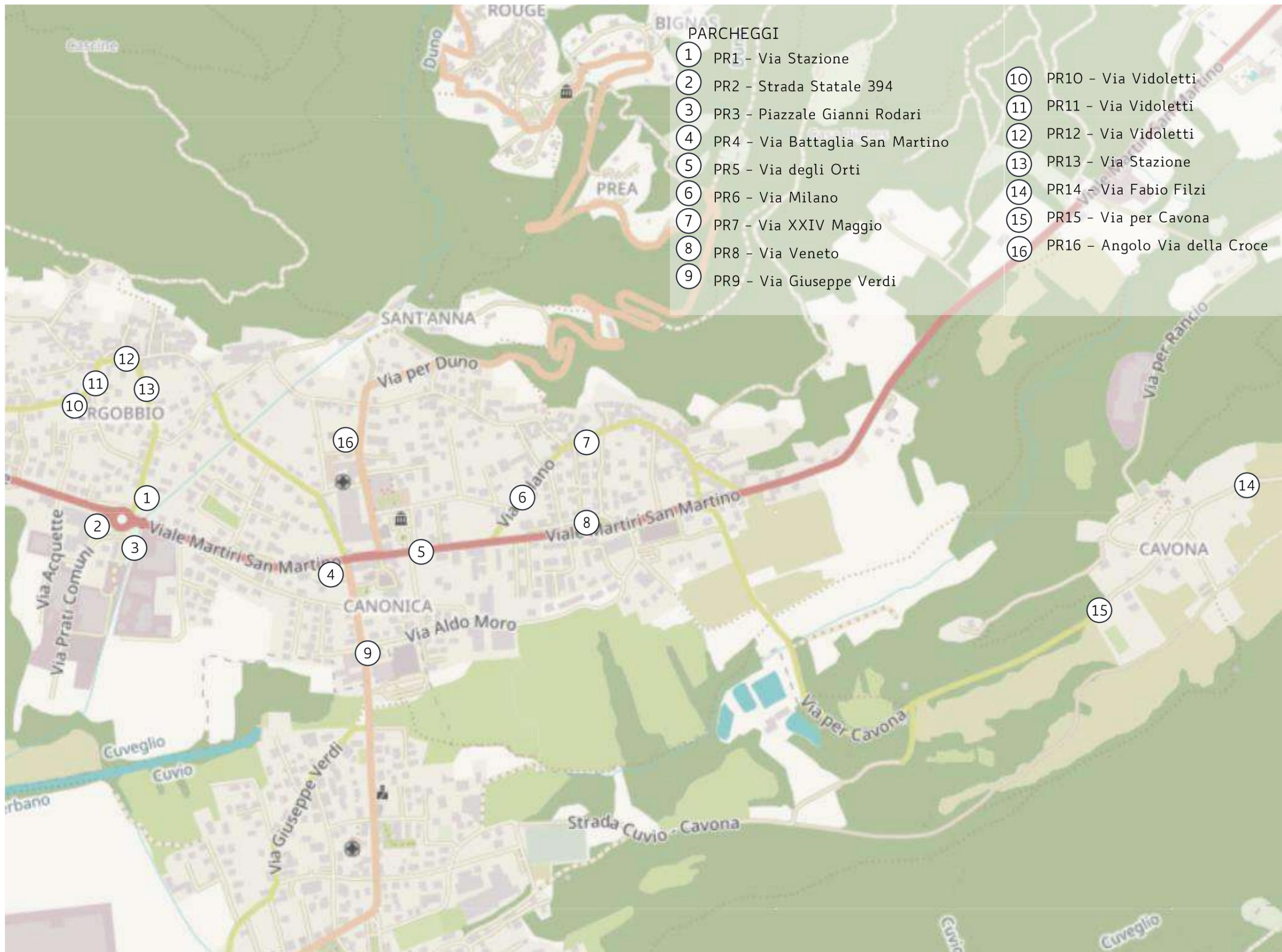
**P.E.B.A.**

studio brusa pasquè  
ARCHITETTI  
Anna Manuela Brusa Pasquè  
Elena Brusa Pasquè

STUDIO TECNICO ASSOCIATO

Via Rainoldi 27 - 2110 Varese  
Tel 0332236317  
Fax 0332284350  
info@brusapasque.it

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –  
PARCHEGGI



PARCHEGGI

- ① PR1 - Via Stazione
- ② PR2 - Strada Statale 394
- ③ PR3 - Piazzale Gianni Rodari
- ④ PR4 - Via Battaglia San Martino
- ⑤ PR5 - Via degli Orti
- ⑥ PR6 - Via Milano
- ⑦ PR7 - Via XXIV Maggio
- ⑧ PR8 - Via Veneto
- ⑨ PR9 - Via Giuseppe Verdi
- ⑩ PR10 - Via Vidoletti
- ⑪ PR11 - Via Vidoletti
- ⑫ PR12 - Via Vidoletti
- ⑬ PR13 - Via Stazione
- ⑭ PR14 - Via Fabio Filzi
- ⑮ PR15 - Via per Cavona
- ⑯ PR16 - Angolo Via della Croce

## ANALISI DELLE CRITICITA' \_ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

### LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

## SOLUZIONI PROGETTUALI \_ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR1
INDIRIZZO	Parcheggio Vergobbio _ Via Stazione
ZONA	Frazione Vergobbio
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	Adiacente ad area gioco AV1

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

14.975,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di posti auto riservati</li> </ul>			
	②				
	③				
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione realizzata con materiali sdruciolevoli, non idonei a garantire la perfetta planarità e continuità in corrispondenza degli stalli</li> <li>Presenza di dislivelli, seppur minimi, non raccordati</li> </ul>			
	⑥				
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Larghezza percorso &lt; 1,50 m, pari circa ad 1 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96)</li> <li>Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione (vedi scheda ST14)</li> </ul>			
	④				
	⑤				
	⑦				
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



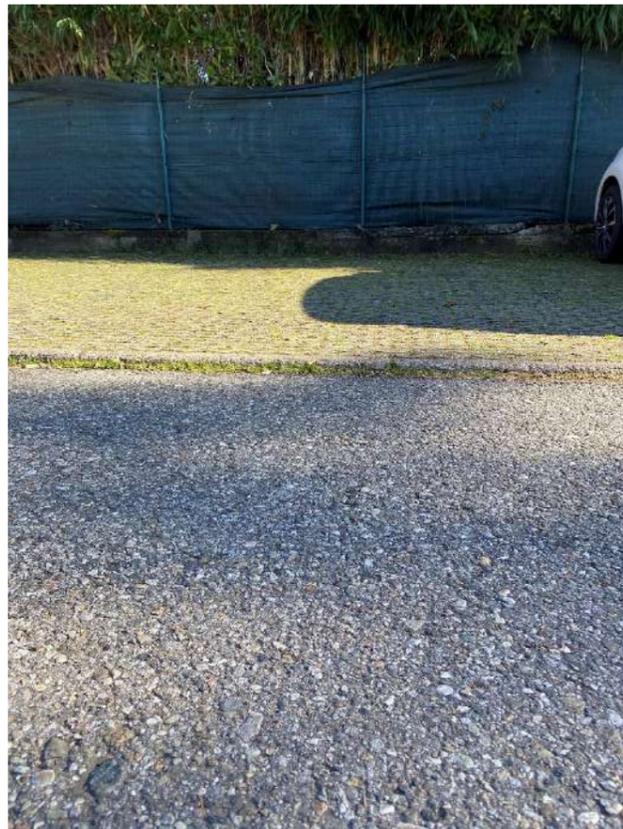
③



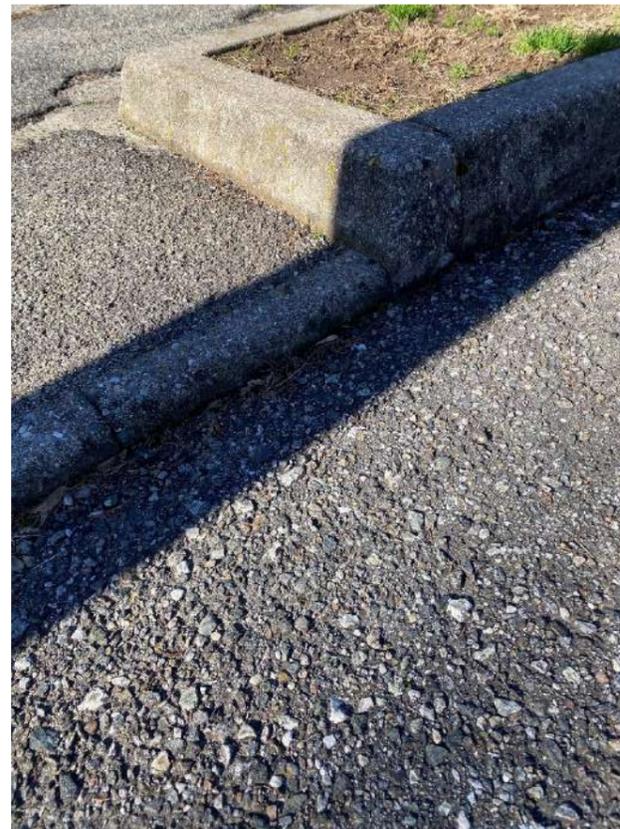
④



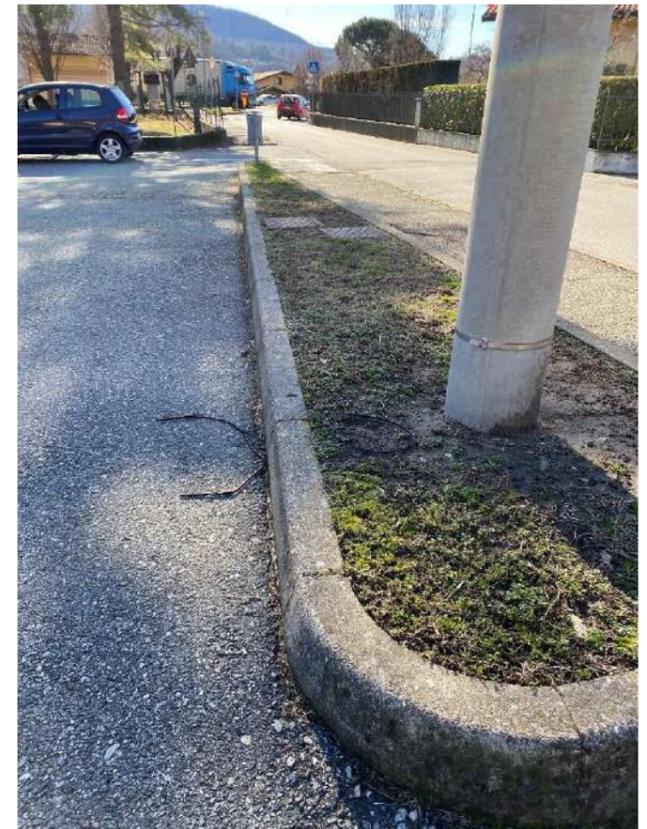
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente in autobloccanti in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Eliminazione discontinuità altimetriche &lt; 5 cm</li> </ul>		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.1
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Larghezza percorso &lt; 1,50 m, pari circa ad 1 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire</li> <li>Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione (vedi scheda ST14)</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR2
INDIRIZZO	Strada Statale 394
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

108.900,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di posti auto riservati</li> </ul>			
	②				
	③				
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>			
	③				
	⑤				
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Larghezza percorso &lt; 1,50 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96)</li> <li>Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>			
	⑤				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



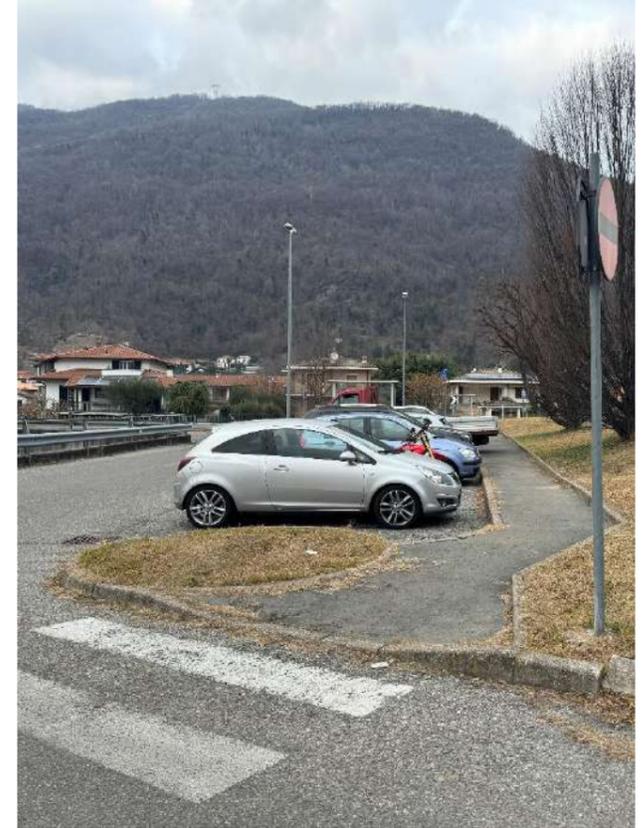
①



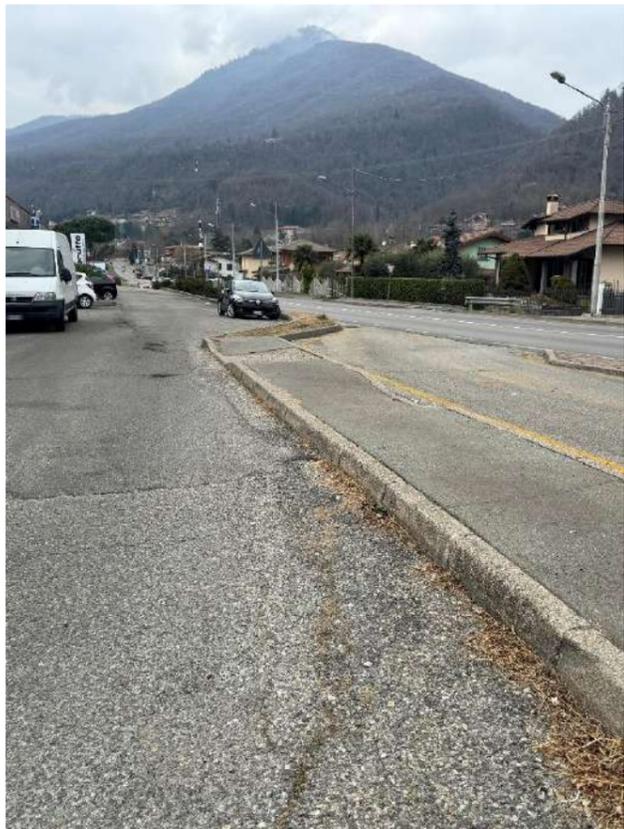
②



③



④



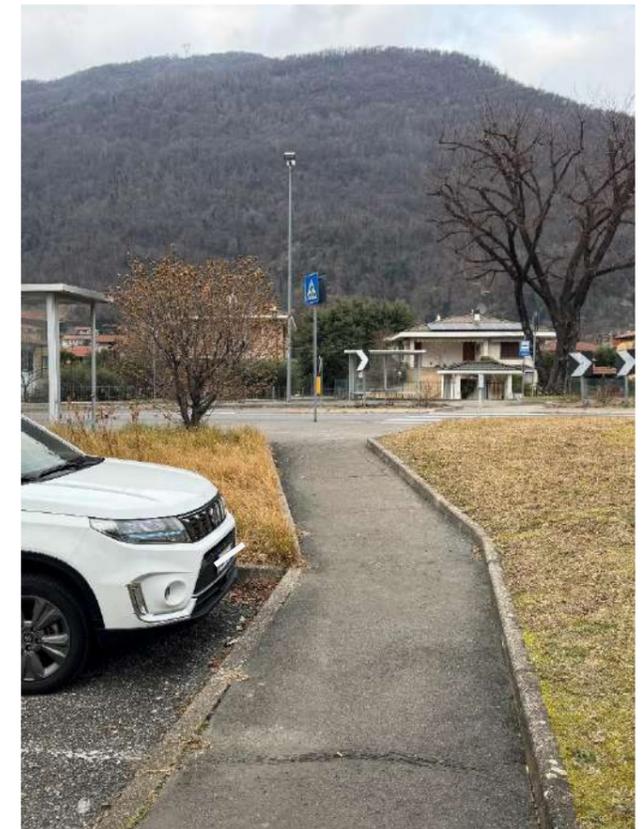
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Larghezza percorso &lt; 1,50 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire</li> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR3
INDIRIZZO	Piazzale Gianni Rodari
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

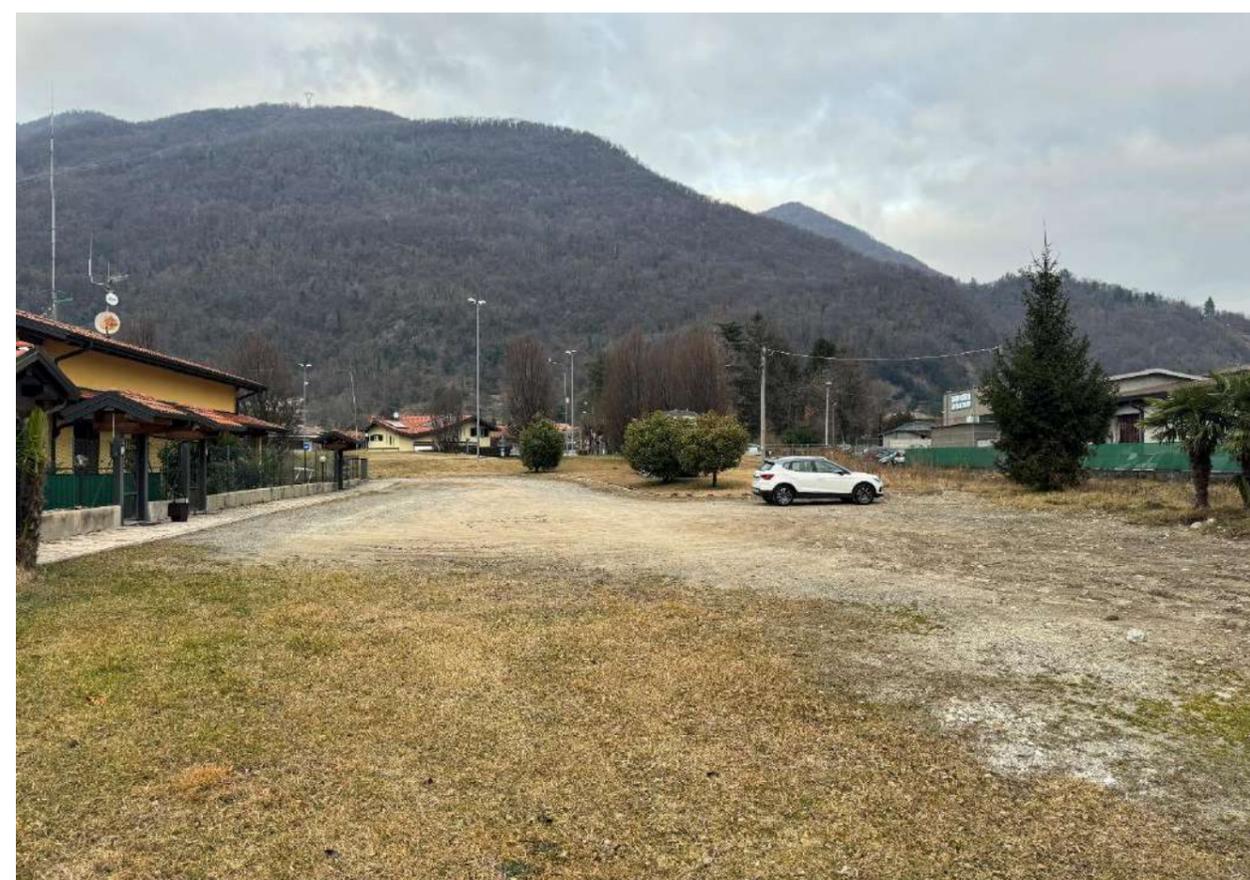
### STIMA COSTI DI INTERVENTO

86.900,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ⑥ ⑧	• Assenza di posti auto riservati		●	●
				●	
				●	
				●	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> <li>• Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica</li> </ul>		●	●
				●	
				●	
				●	
PAVIMENTAZIONE	① ④ ⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione</li> <li>• Pavimentazione realizzata con materiali sdruciolevoli, non idonei a garantire la perfetta planarità e continuità (sterrato)</li> <li>• Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>		●	●
				●	
				●	
				●	
				●	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	① ④ ⑧	• Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



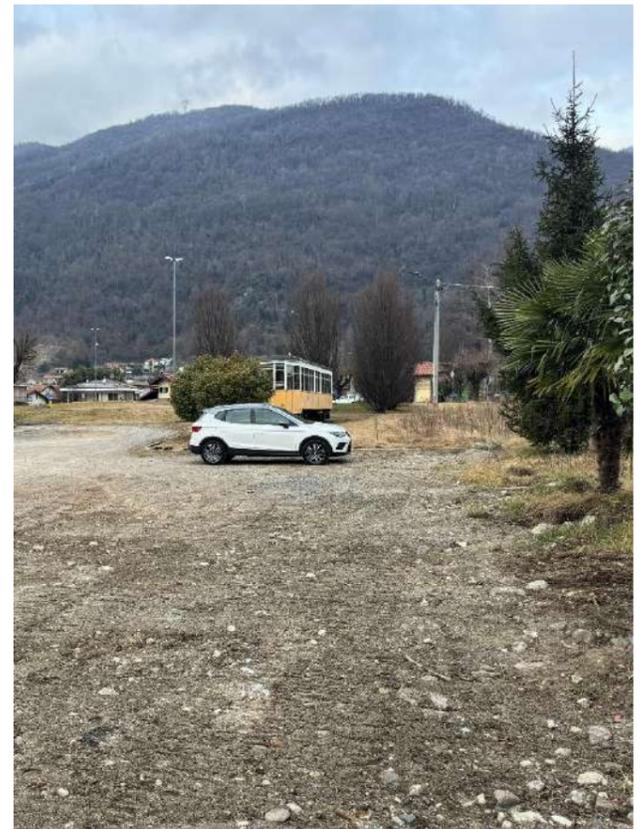
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.13

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR4
INDIRIZZO	Via Battaglia di San Martino
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Municipio, Polizia Municipale, Servizi Sociali e Comunità Montana Valli del Verbano
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

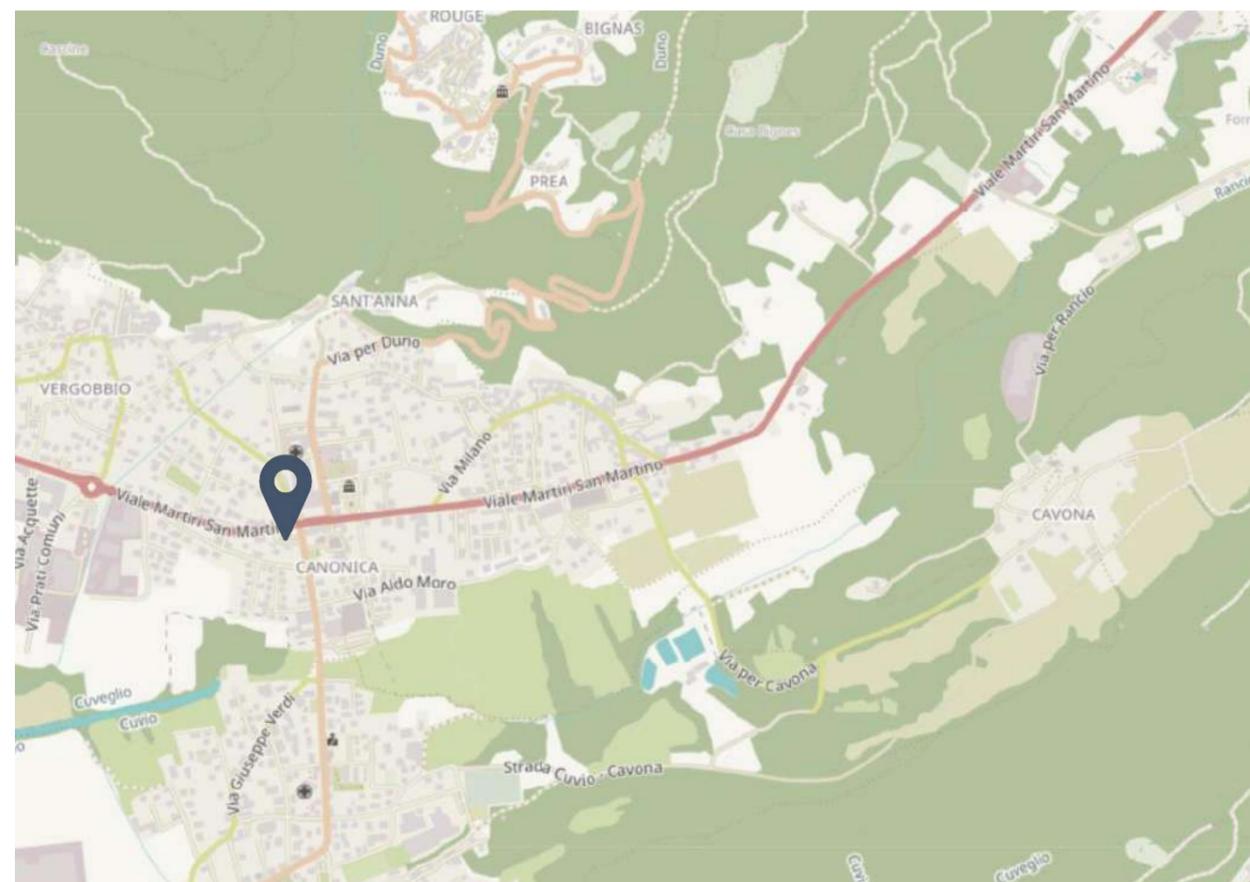
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

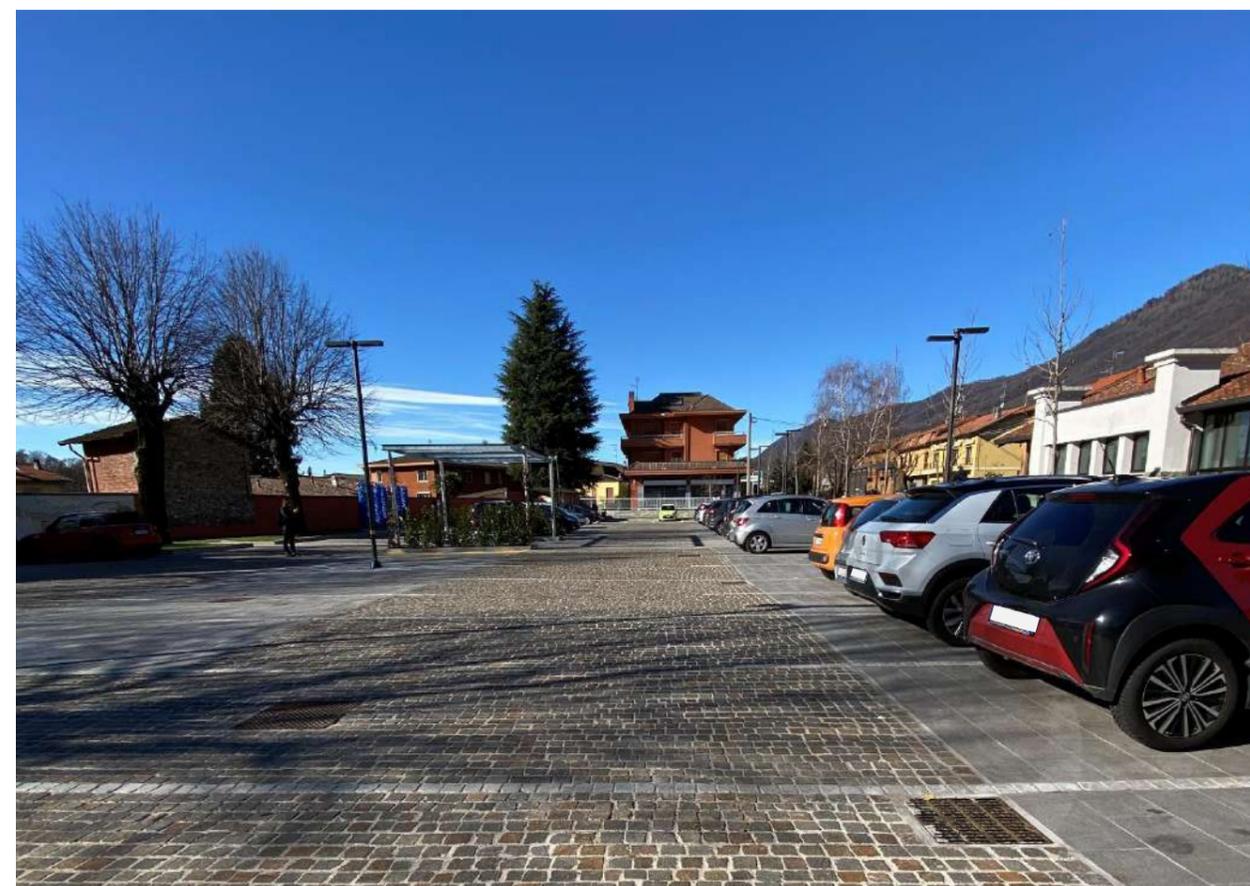
### STIMA COSTI DI INTERVENTO

7.180,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



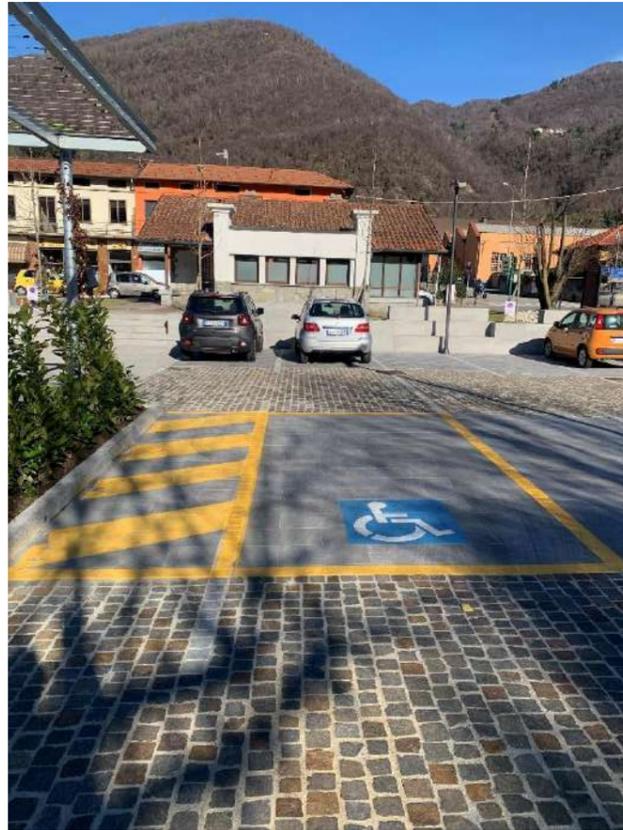
ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di adeguata segnaletica verticale</li> </ul>			
	②				
	④				
	⑧				
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
PAVIMENTAZIONE	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>			
	⑤				
	⑥				
	⑦				
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> </ul>			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

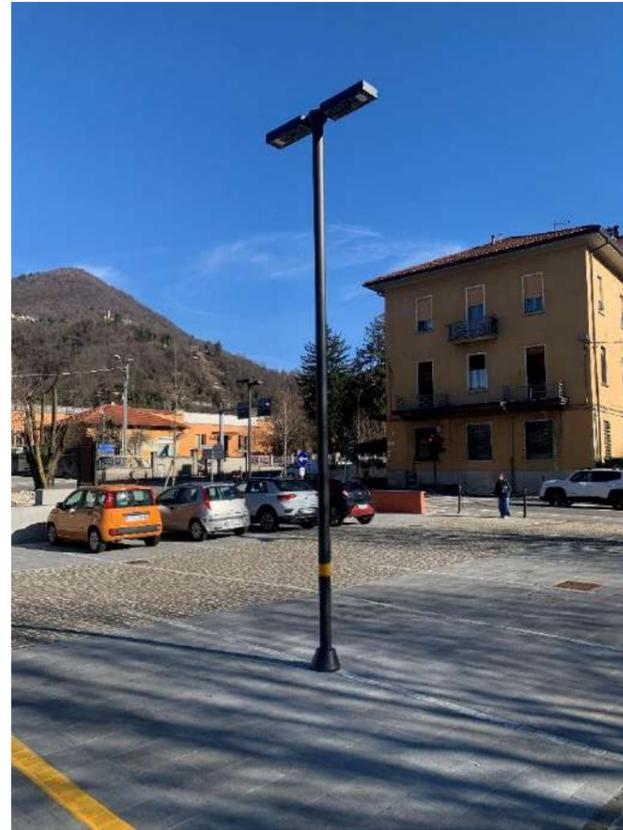
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



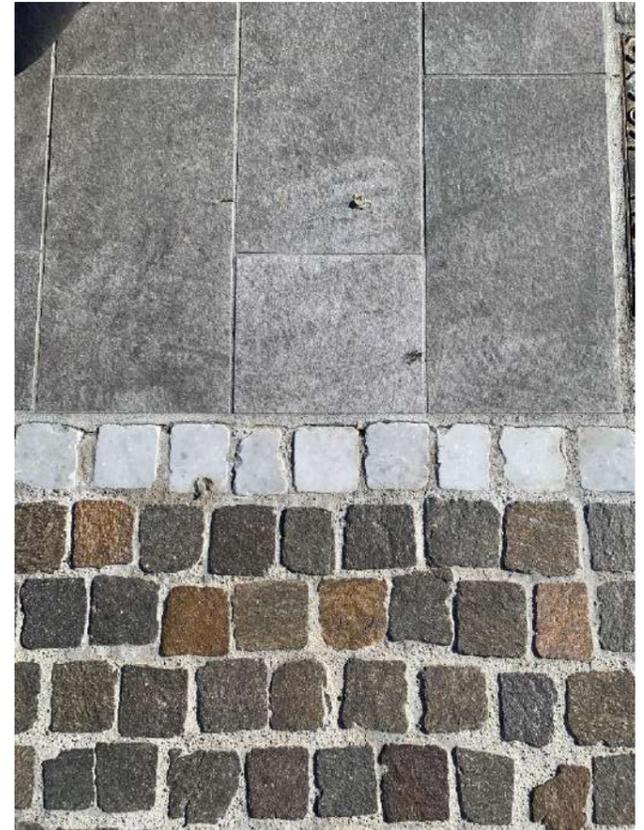
①



②



③



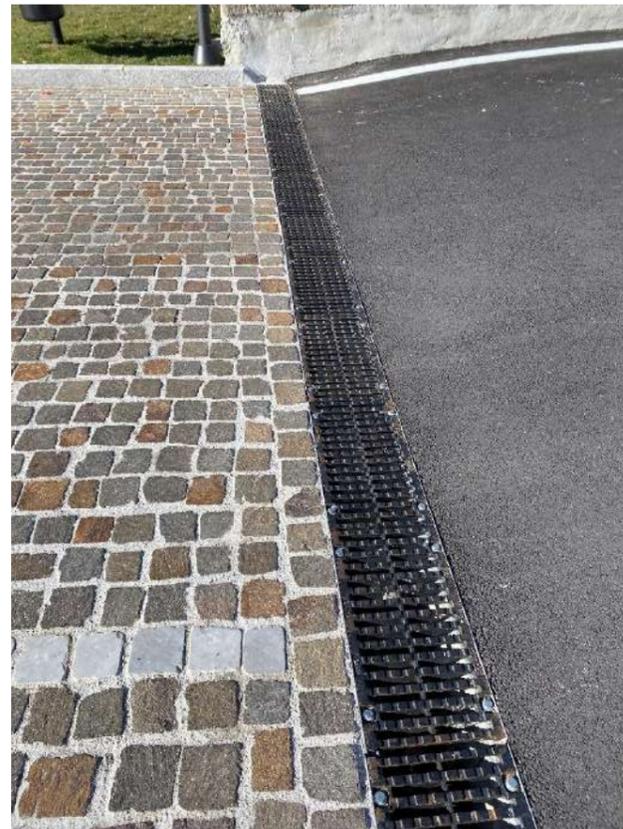
④



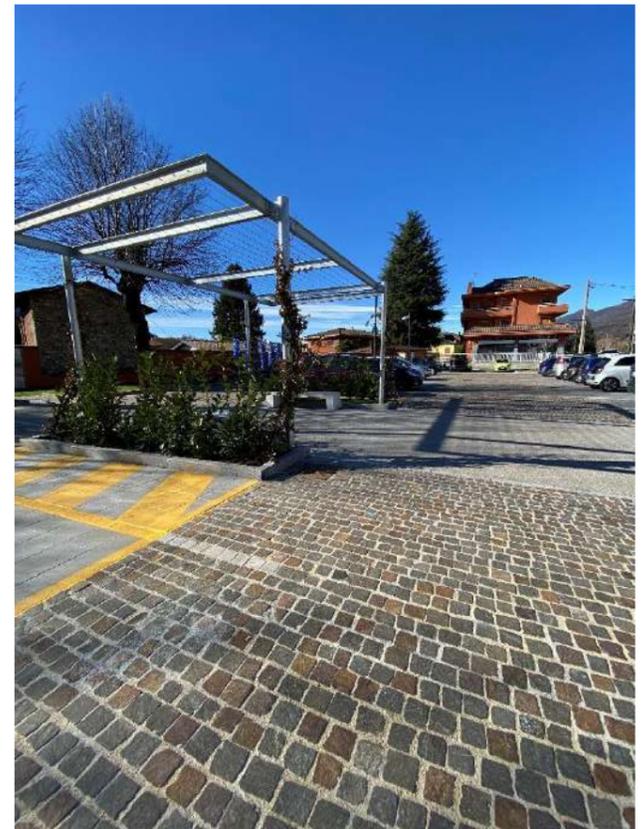
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posa di pista tattile che conduca a guide naturali</li> </ul>		-
			SC.16.13
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR5
INDIRIZZO	Via degli Orti
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Municipio, Polizia Municipale, Servizi Sociali e Comunità Montana Valli del Verbano
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

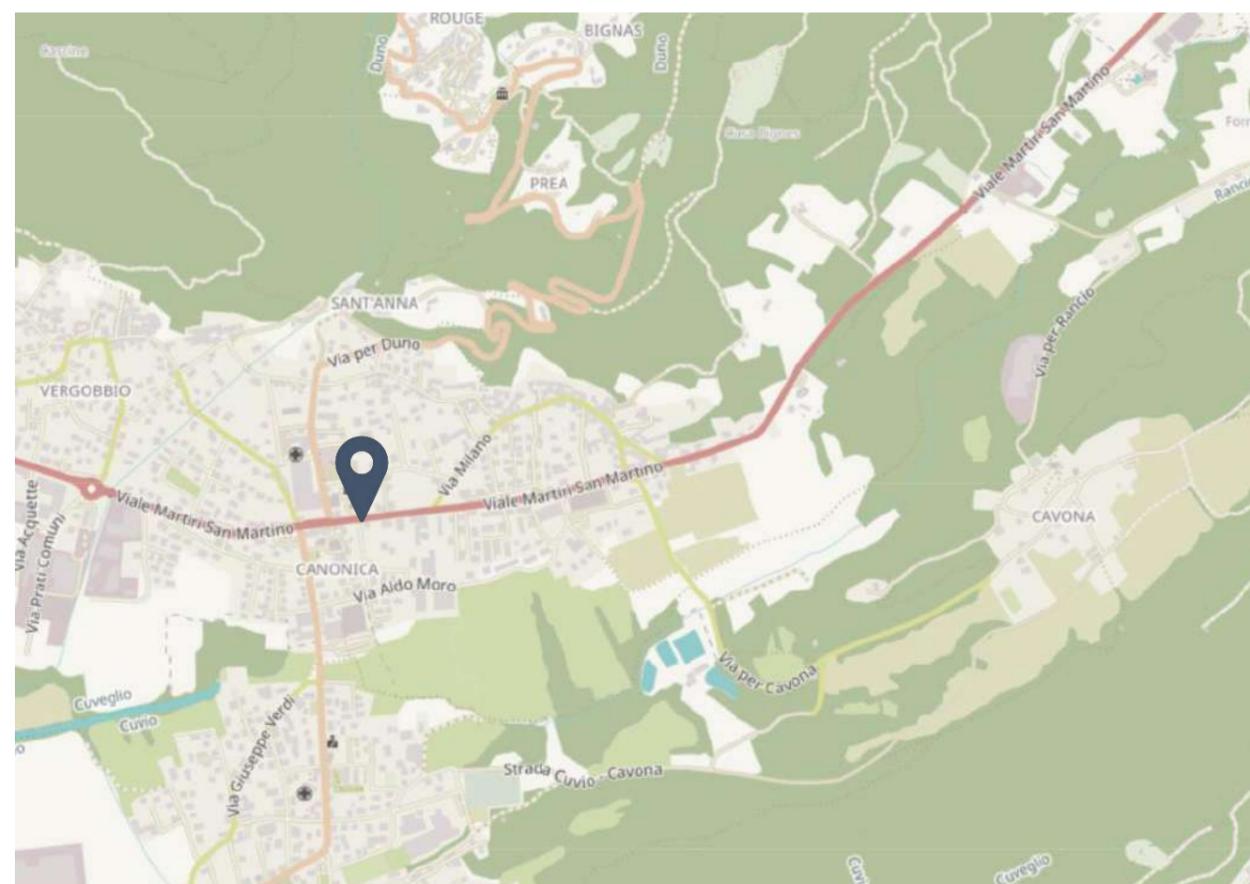
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

18.900,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina o con larghezza inferiore 1,50 m, pari a 1,36 m</li> <li>Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione</li> <li>Mancanza di adeguata illuminazione</li> </ul>			
	②				
	③				
	④				
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione</li> <li>Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR6
INDIRIZZO	Via Milano
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Protezione Civile
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

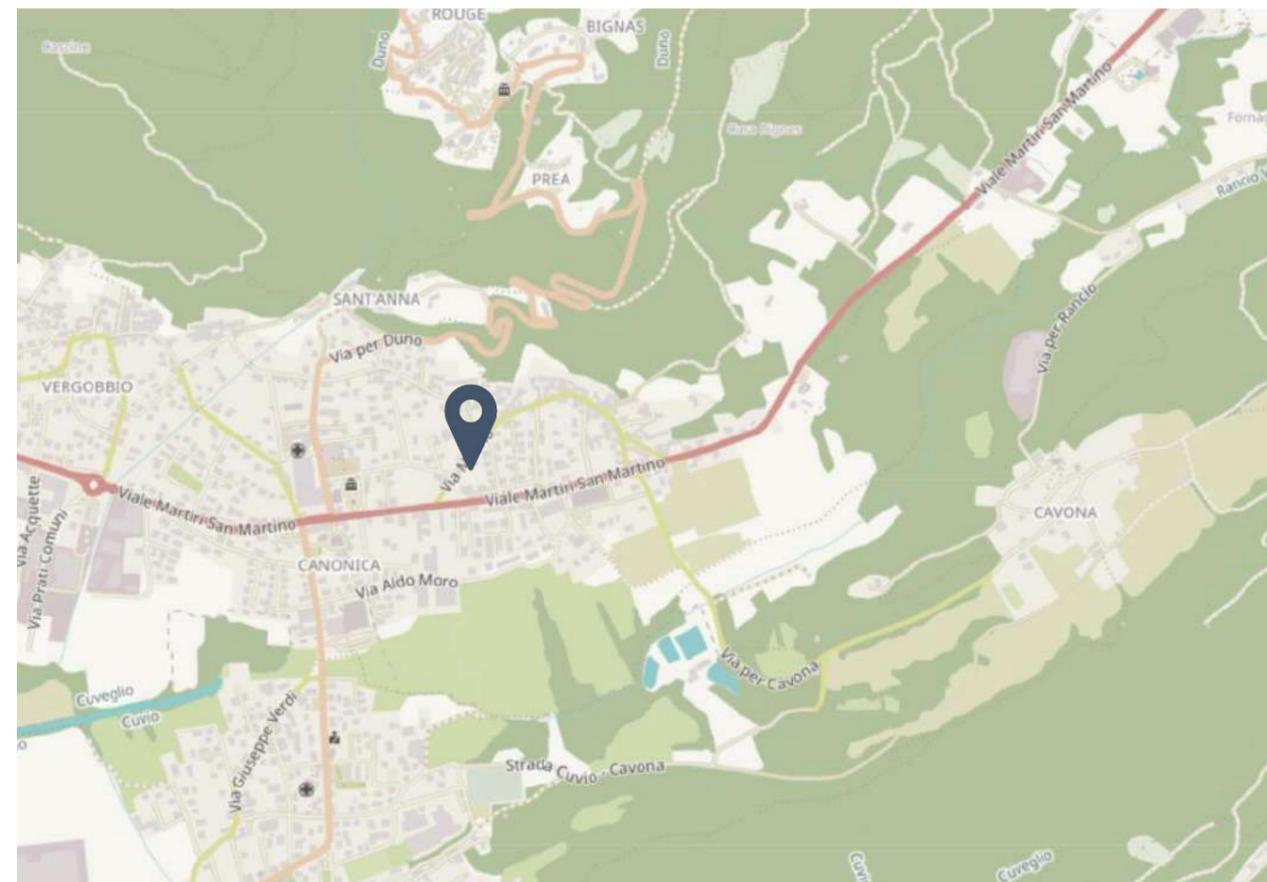
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

72.940,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	② ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posto auto con larghezza &lt; 3,20 m, pari a 3,00 m</li> <li>• Assenza di spazio zebra per la rotazione di una carrozzina o con larghezza inferiore 1,50 m, pari a 1,40 m</li> <li>• Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>			
					
					
					
ORIENTAMENTO	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> <li>• Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	④ ⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione, con presenza di avvallamenti diffusi</li> <li>• Pavimentazione realizzata in autobloccanti grigliati, non idonei a garantire la perfetta planarità e continuità</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④ ⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non si rilevano criticità</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



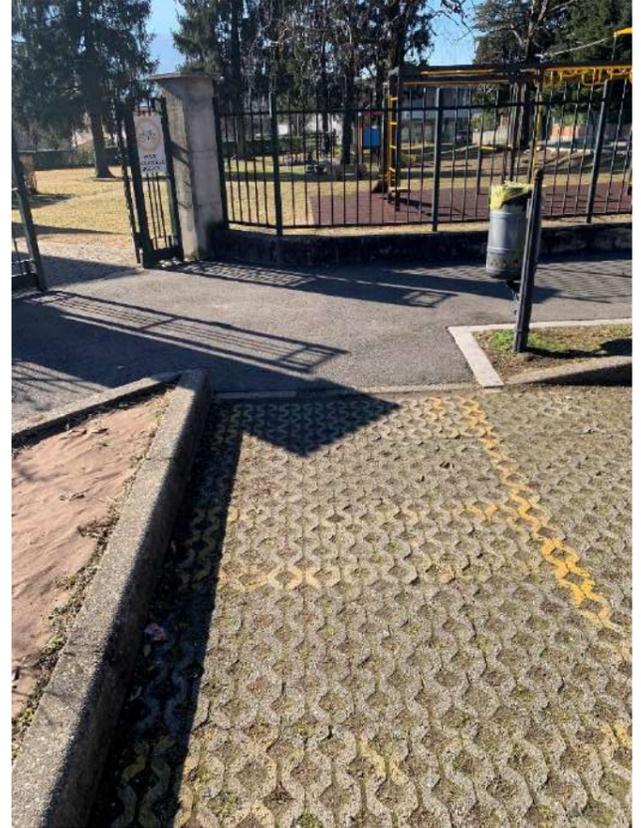
①



②



③



④



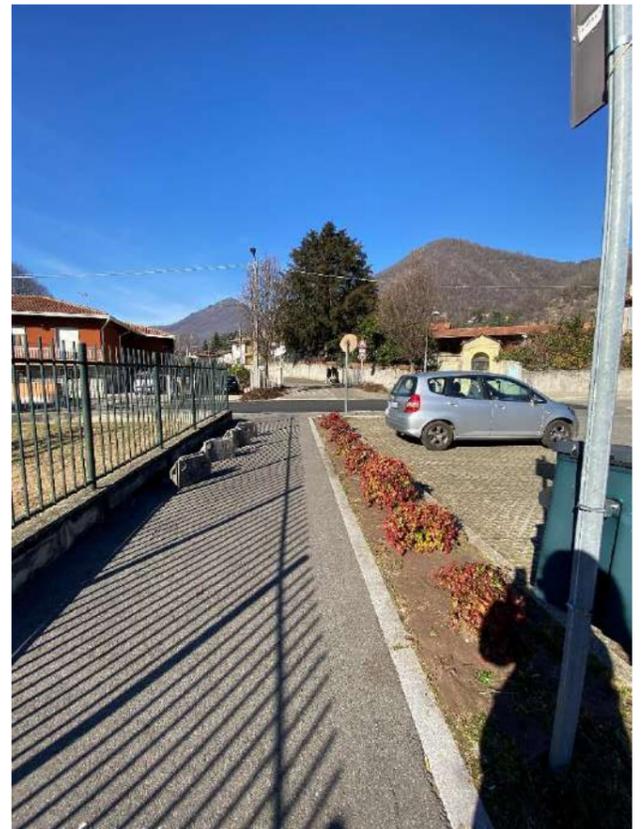
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in autobloccanti</li> <li>Rifacimento pavimentazione esistente in autobloccanti in corrispondenza dello stallo riservato</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.7.1 - SC.8.1.1
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR7
INDIRIZZO	Via XXIV Maggio
ZONA	Centro storico
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

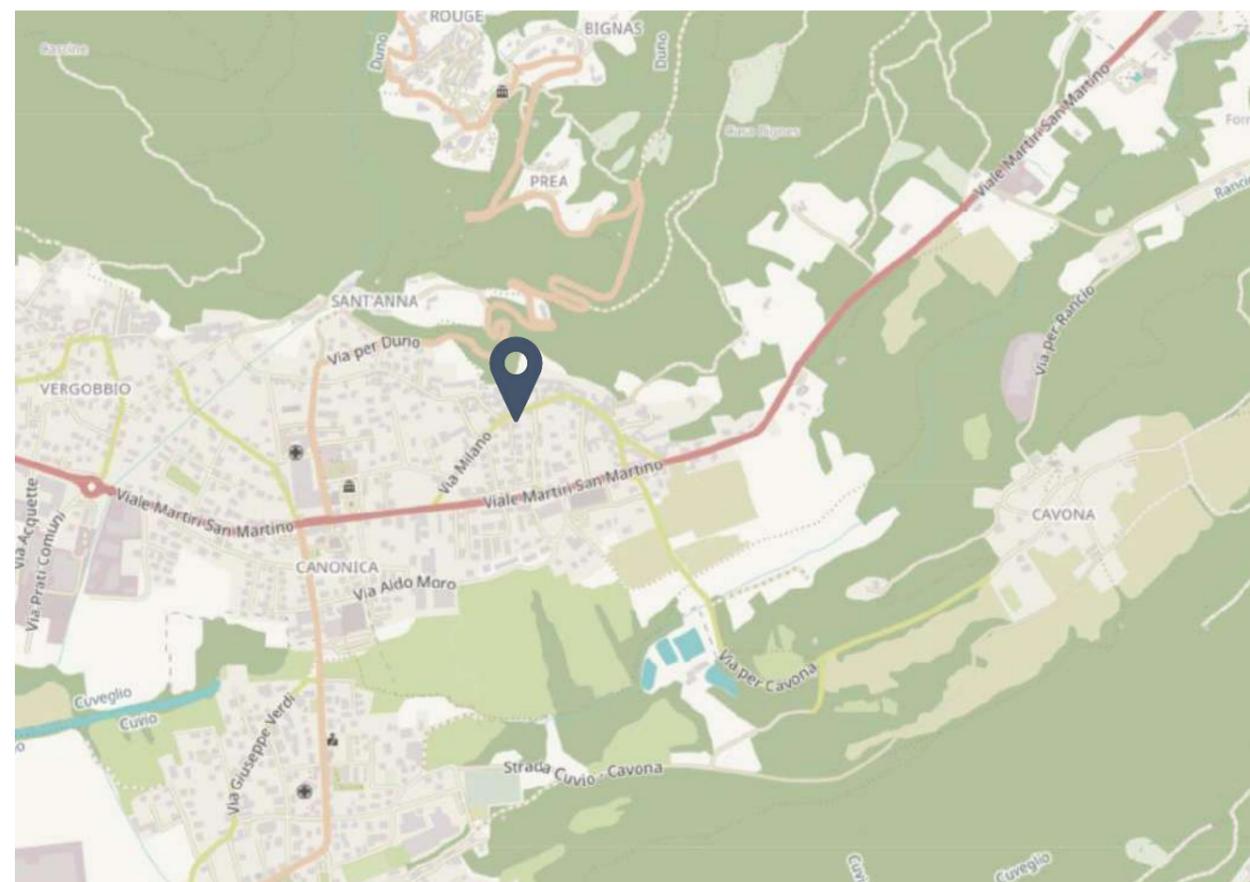
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

80.470,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posto auto con larghezza &lt; 3,20 m, pari a 2,50 m</li> <li>• Assenza di spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina</li> <li>• Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione</li> <li>• Assenza di adeguata segnaletica verticale</li> </ul>			
					
					
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	⑤ ⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali: assenza di raccordo tra la quota del marciapiede e quello degli stalli</li> <li>• Larghezza percorso &lt; 1,50 m, presenza di tratti di lunghezza pari a 1,22 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96)</li> <li>• Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione</li> <li>• Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> <li>• Percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate privo di ciglio realizzato con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva e acustica se percorso con bastone</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

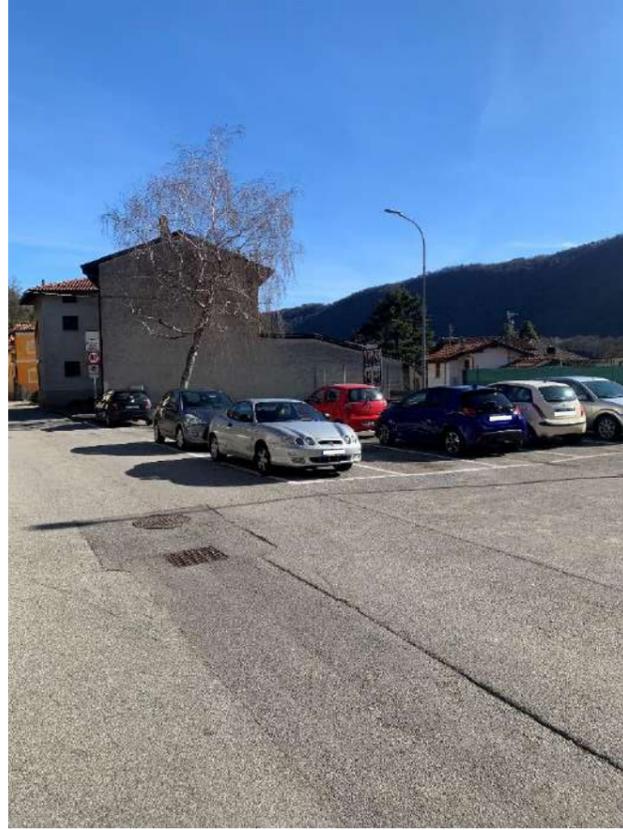
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



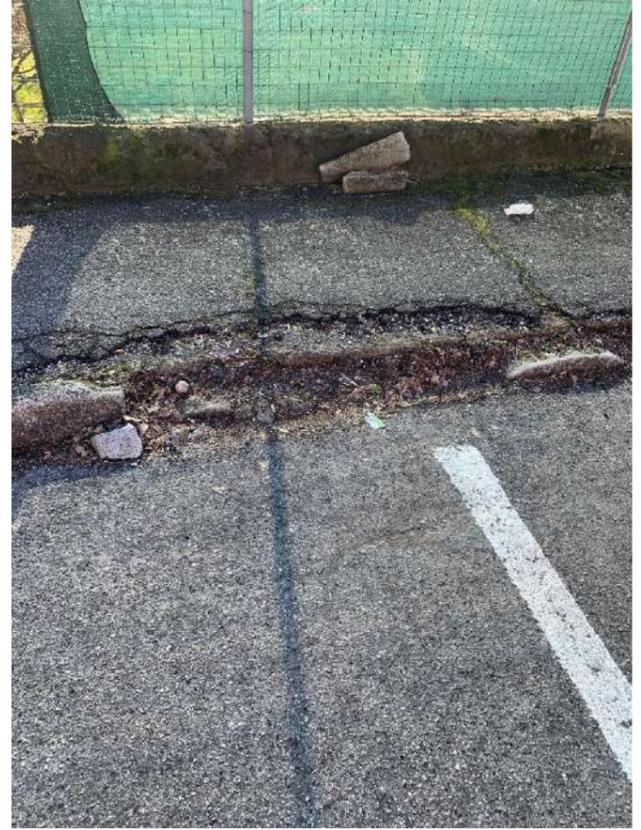
①



②



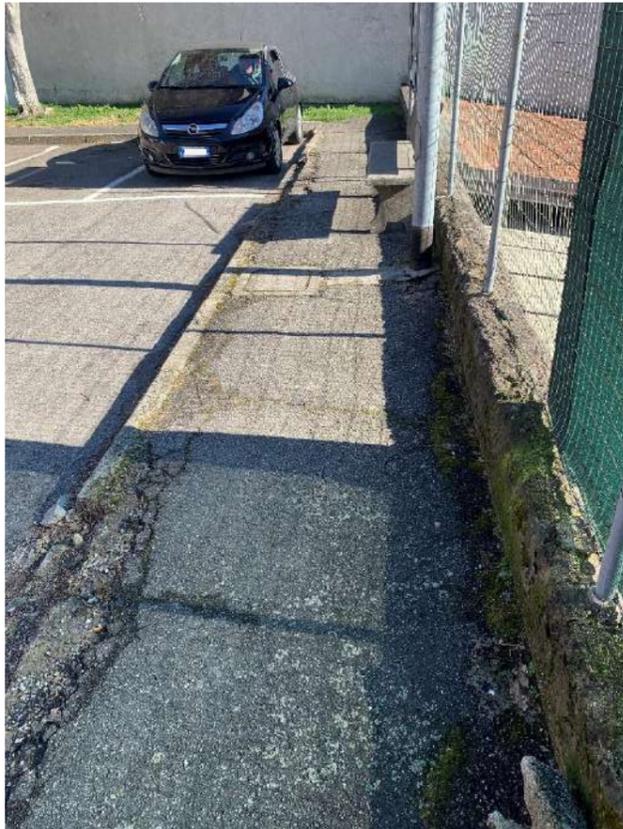
③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm &lt; d &lt; 30 cm</li> <li>Larghezza percorso &lt; 1,50 m, presenza di tratti di lunghezza pari a 1,22 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire</li> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> <li>Posa di cordolo da aiuola in metallo, tale da costituire guida naturale</li> </ul>		SC.3.2
			SC.15.2
			-
			-
			SC.8.1.3

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR8
INDIRIZZO	Via Veneto
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Igea Medicina e Servizi alla Persona, Biblioteca
NOTE	Adiacente all'area gioco AV3

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

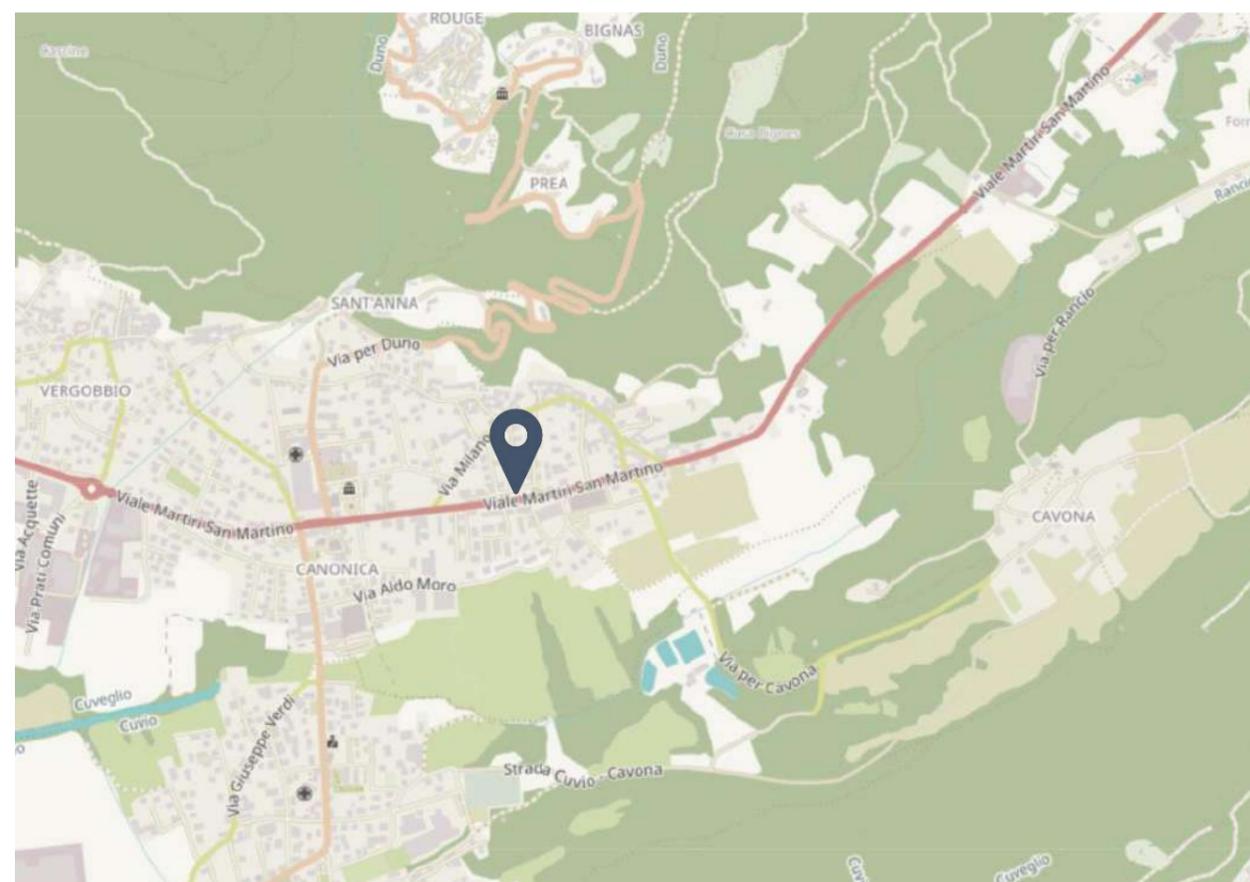
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

37.180,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Segnaletica orizzontale in pessimo stato di manutenzione</li> </ul>			
					
					
					
ORIENTAMENTO	① ② ③	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	④ ⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione in stato di manutenzione intermedio</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> <li>Percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate privo di ciglio realizzato con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva e acustica se percorso con bastone in corrispondenza della recinzione di AV3</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



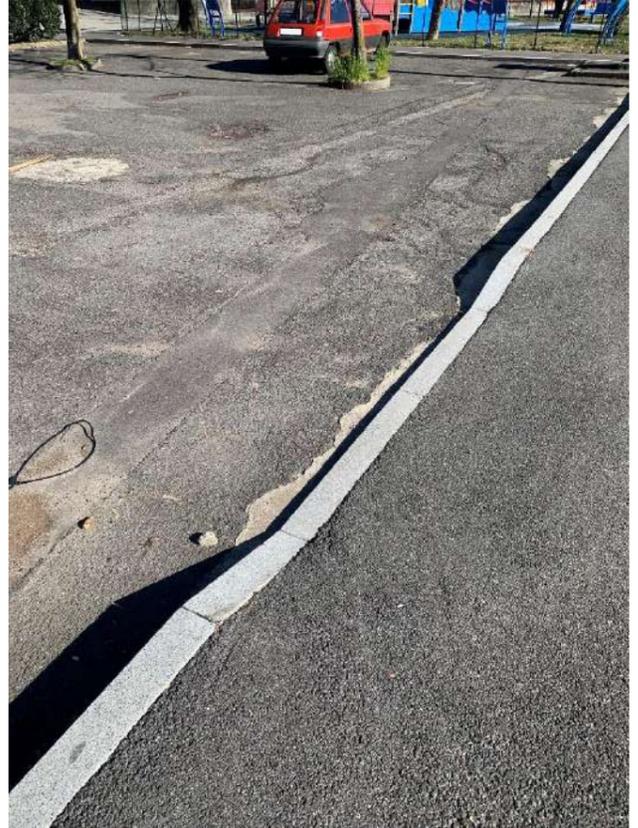
①



②



③



④



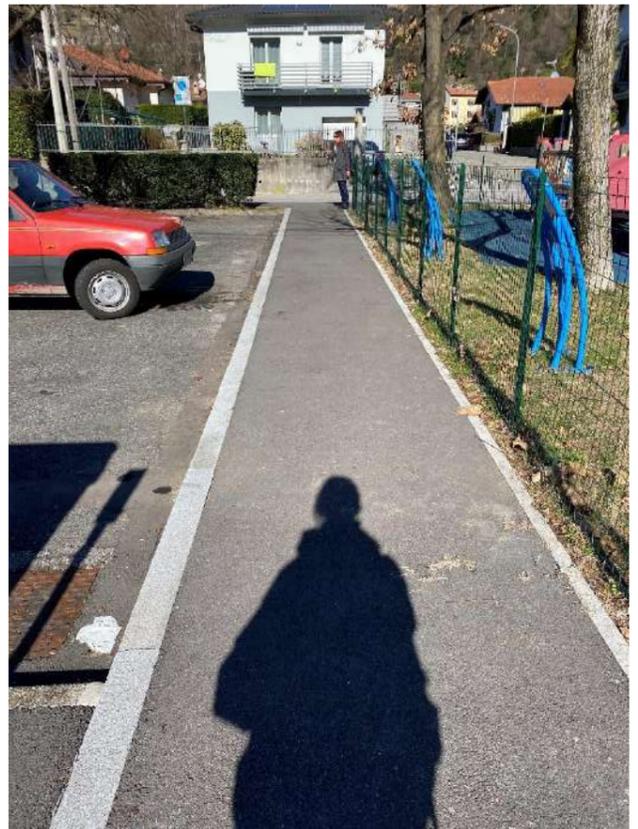
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione in stato di manutenzione intermedio</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posa di cordolo da aiuola in metallo, tale da costituire guida naturale in corrispondenza della recinzione di AV3</li> </ul>		-
			SC.15.2
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR9
INDIRIZZO	Via Giuseppe Verdi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Poste
NOTE	Area a parcheggio di pertinenza delle Poste Italiane

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

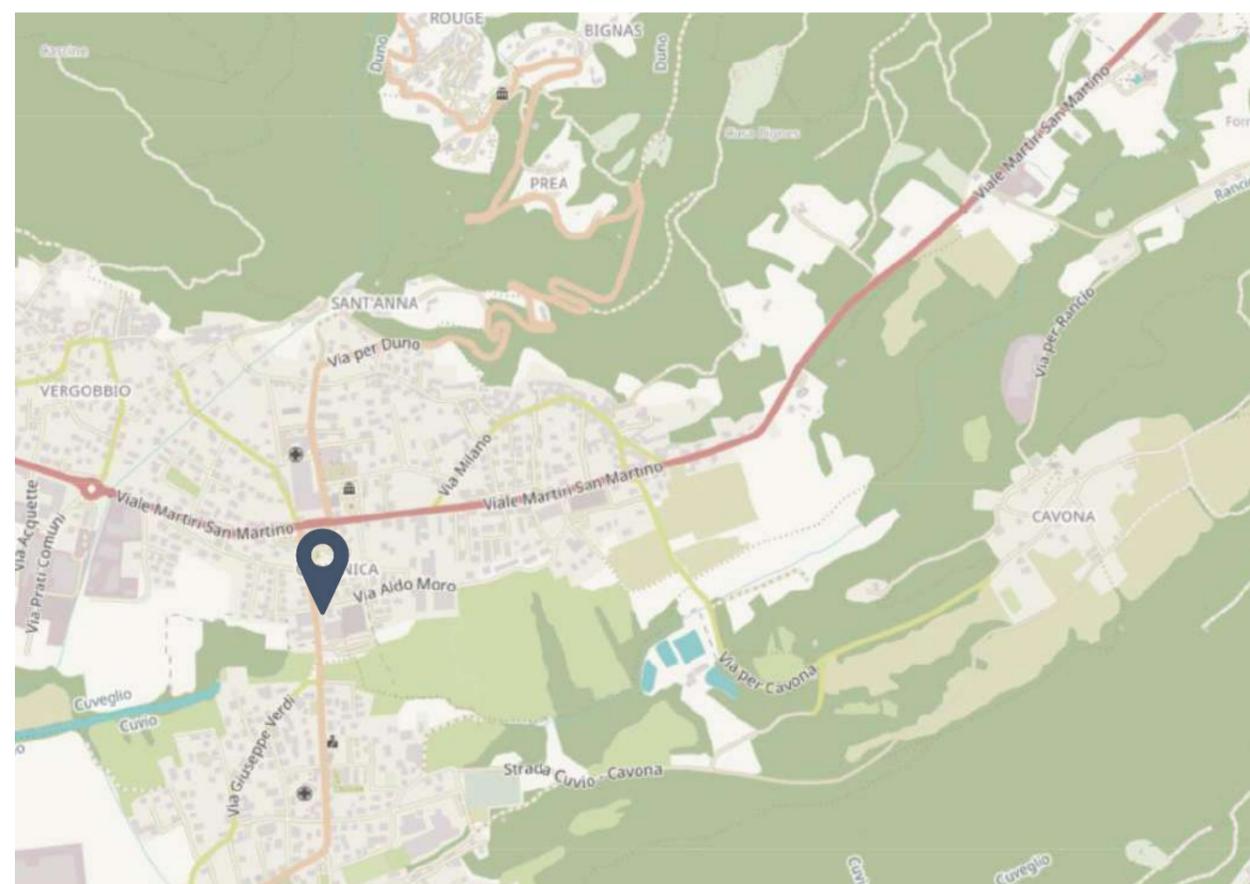
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

12.840,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



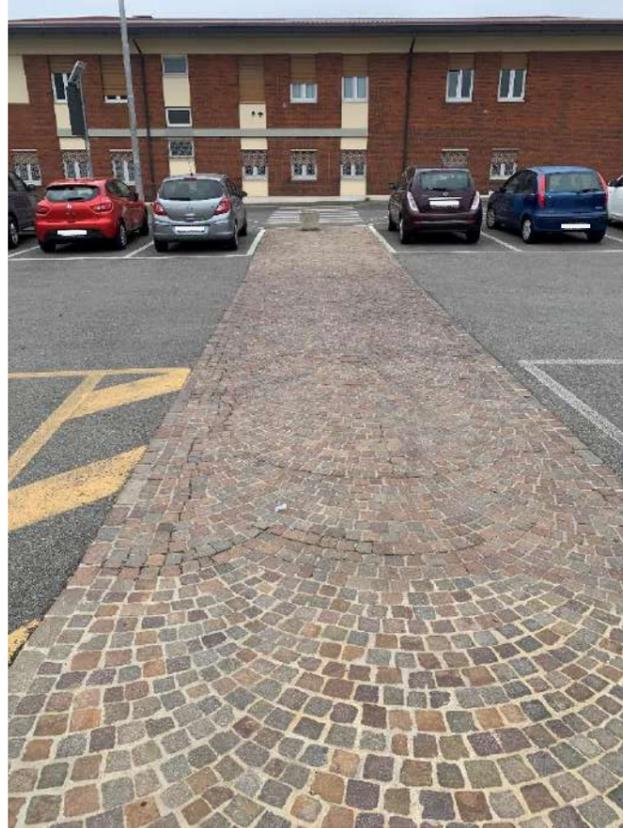
ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina con larghezza inferiore 1,50 m</li> <li>Mancanza di adeguata illuminazione</li> </ul>			
					
					
					
ORIENTAMENTO	② ⑦	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	① ⑤ ⑥ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	② ③ ④ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



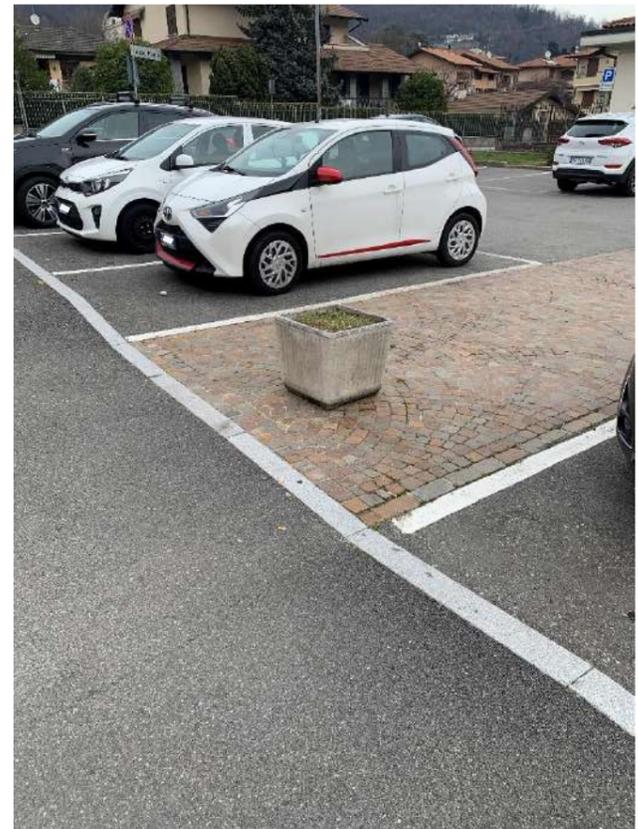
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a rotelle</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posa di pista tattile che conduca a guide naturali</li> </ul>		-
			SC.16.13
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR10
INDIRIZZO	Via Vidoletti (Via Monte Colonna)
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Centro Anziani «La Primavera»
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

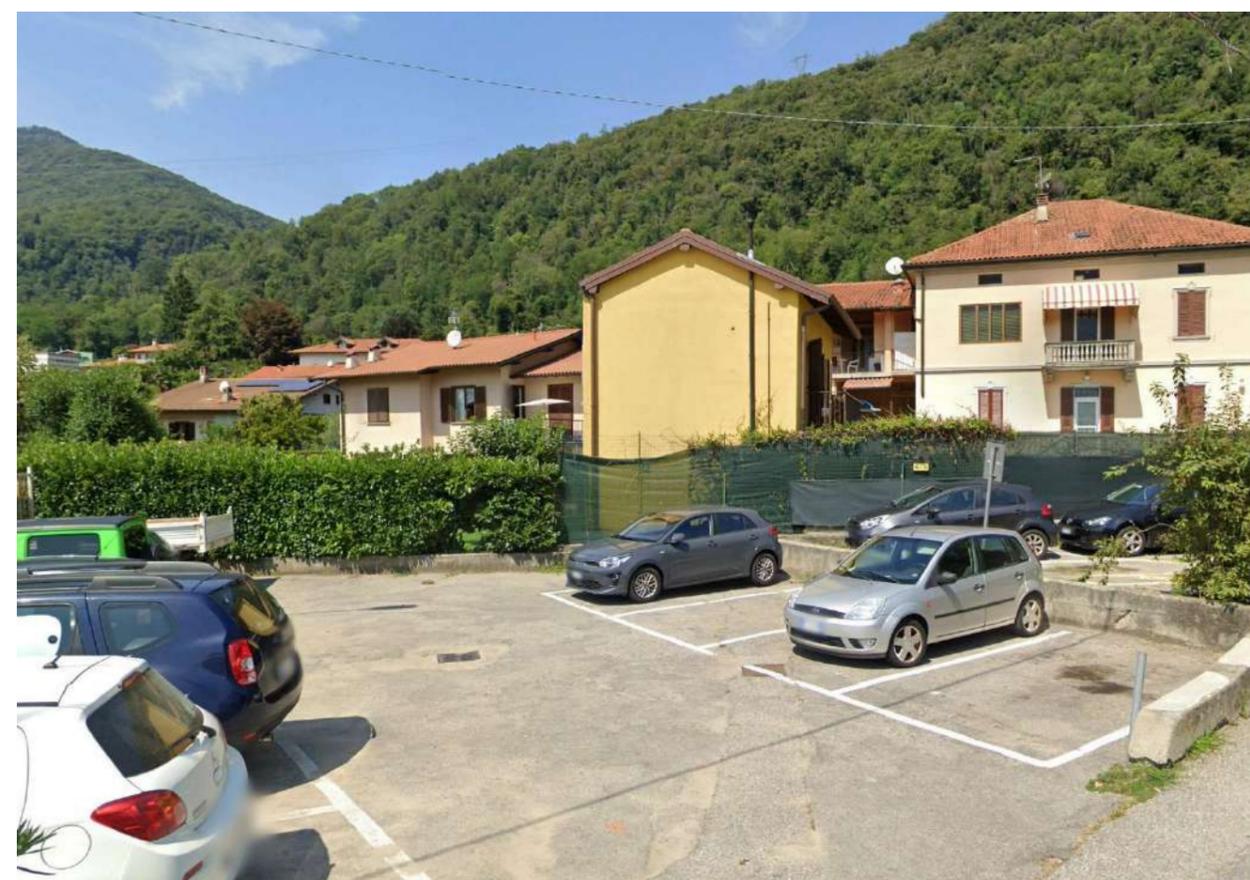
### STIMA COSTI DI INTERVENTO

16.380,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>	   	   	
PAVIMENTAZIONE	② ③ ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione</li> <li>Presenza di dislivelli non raccordati con rampe di adeguata pendenza: i due livelli su cui è organizzato il parcheggio non sono collegati internamente tra loro</li> <li>Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello</li> </ul>	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



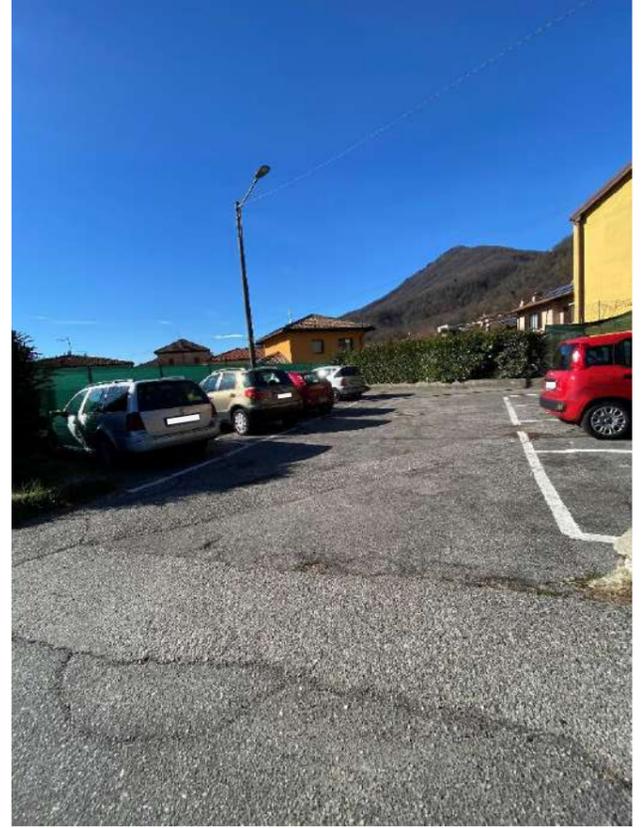
①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> <li>Presenza di dislivelli non raccordati con rampe di adeguata pendenza: i due livelli su cui è organizzato il parcheggio non sono collegati internamente tra loro, tuttavia il collegamento può essere effettuato attraverso il corsello stradale, pertanto non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR11
INDIRIZZO	Via Vidoletti
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Centro Anziani «La Primavera»
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

21.700,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	② ③ ④	• Assenza di posti auto riservati			
					
					
					
ORIENTAMENTO	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	② ④	• Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione</li> <li>• Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> <li>• Percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate privo di ciglio realizzato con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva e acustica se percorso con bastone</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					



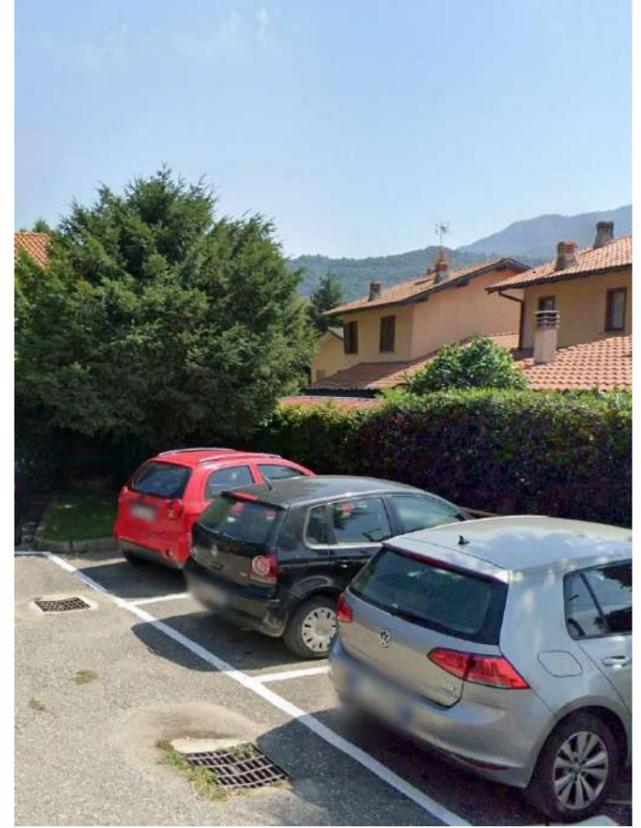
①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a rotelle</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> <li>Posa di cordolo da aiuola in metallo, tale da costituire guida naturale</li> </ul>		-
			SC.15.2
			-
			-
			SC.8.1.3

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR12
INDIRIZZO	Via Vidoletti
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Centro Anziani «La Primavera»
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

18.540,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE

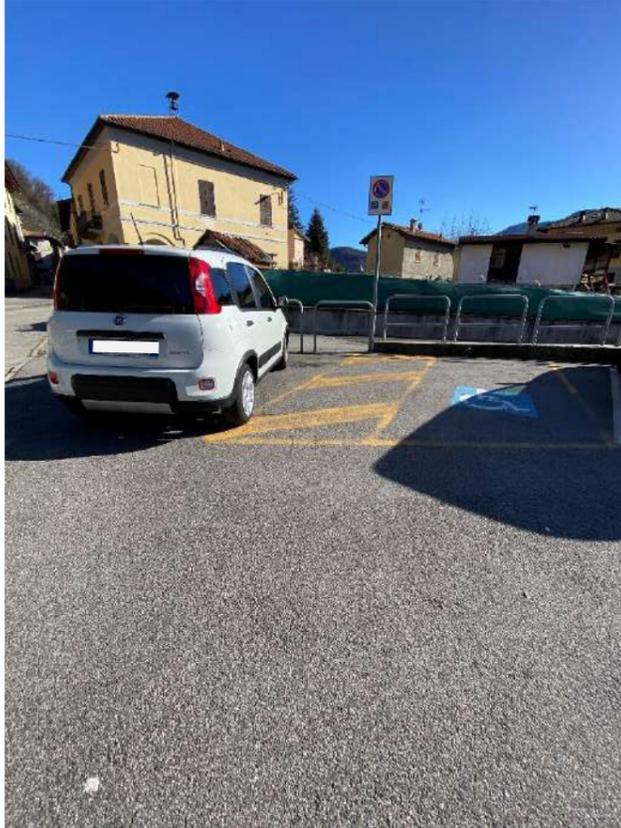


### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina o con larghezza inferiore 1,50 m</li> <li>Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione</li> <li>Mancanza di adeguata illuminazione</li> </ul>			
					
					
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



①



②



③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non si rilevano criticità</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR13
INDIRIZZO	Via Stazione
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Centro Anziani «La Primavera»
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.740,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

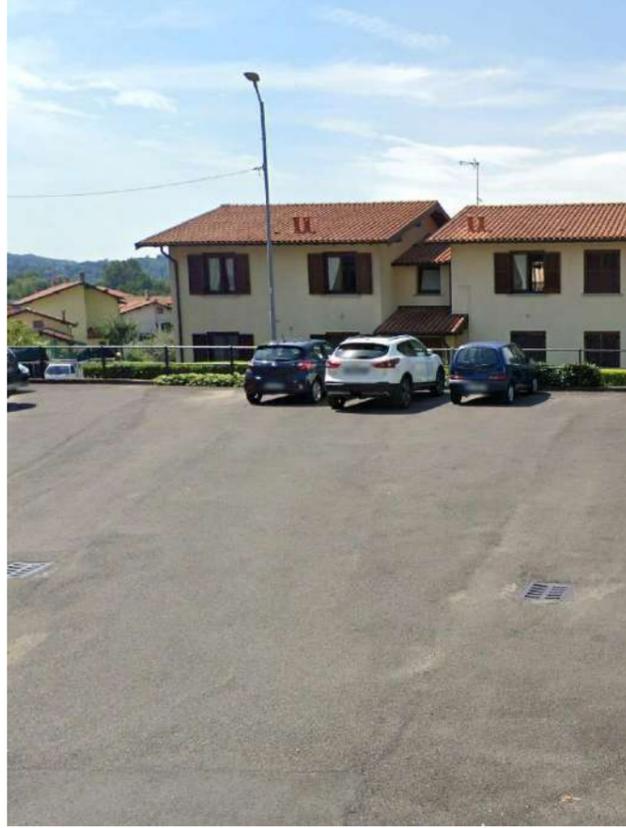


ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di posti auto riservati</li> </ul>	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>	   	   	
PAVIMENTAZIONE	<p>①</p> <p>②</p> <p>③</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<p>①</p> <p>②</p> <p>③</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello</li> </ul>	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



①



②



③

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione del percorso pedonale (complanare rispetto alla sede stradale) è prevista lungo ST14 (vedi relativa scheda)</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione del percorso pedonale (complanare rispetto alla sede stradale) è prevista lungo ST14 (vedi relativa scheda)</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR14
INDIRIZZO	Via Fabio Filzi
ZONA	Frazione Cavona
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.900,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina o con larghezza inferiore 1,50 m</li> <li>Assenza di adeguata segnaletica verticale</li> <li>Mancanza di adeguata illuminazione</li> </ul>	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
PAVIMENTAZIONE	② ③	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello</li> </ul>	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

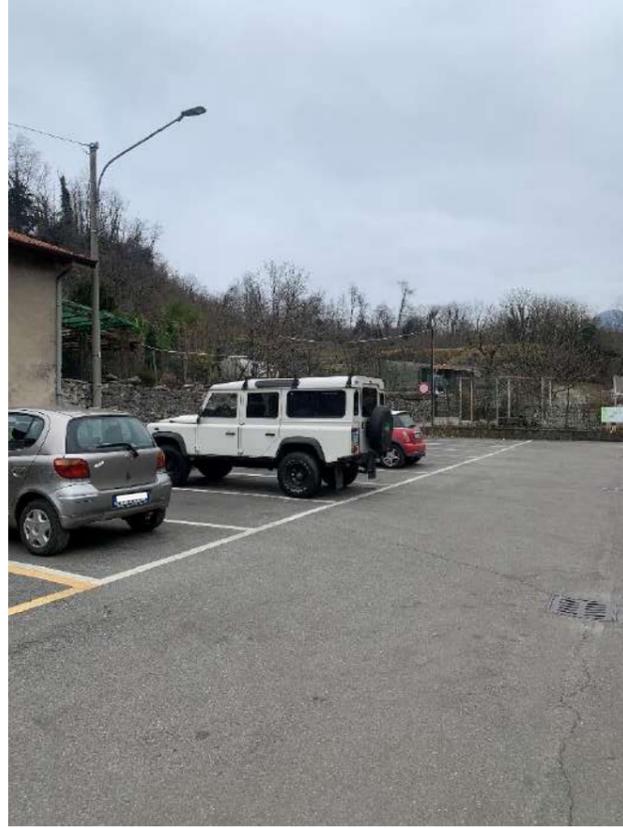
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1 - SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data la natura dei luoghi (centro storico) e il limitato traffico veicolare presente, non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data la natura dei luoghi (centro storico) e il limitato traffico veicolare presente, non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR15
INDIRIZZO	Via per Cavona
ZONA	Frazione Cavona
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Locanda di Cavona, Centro Sportivo
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

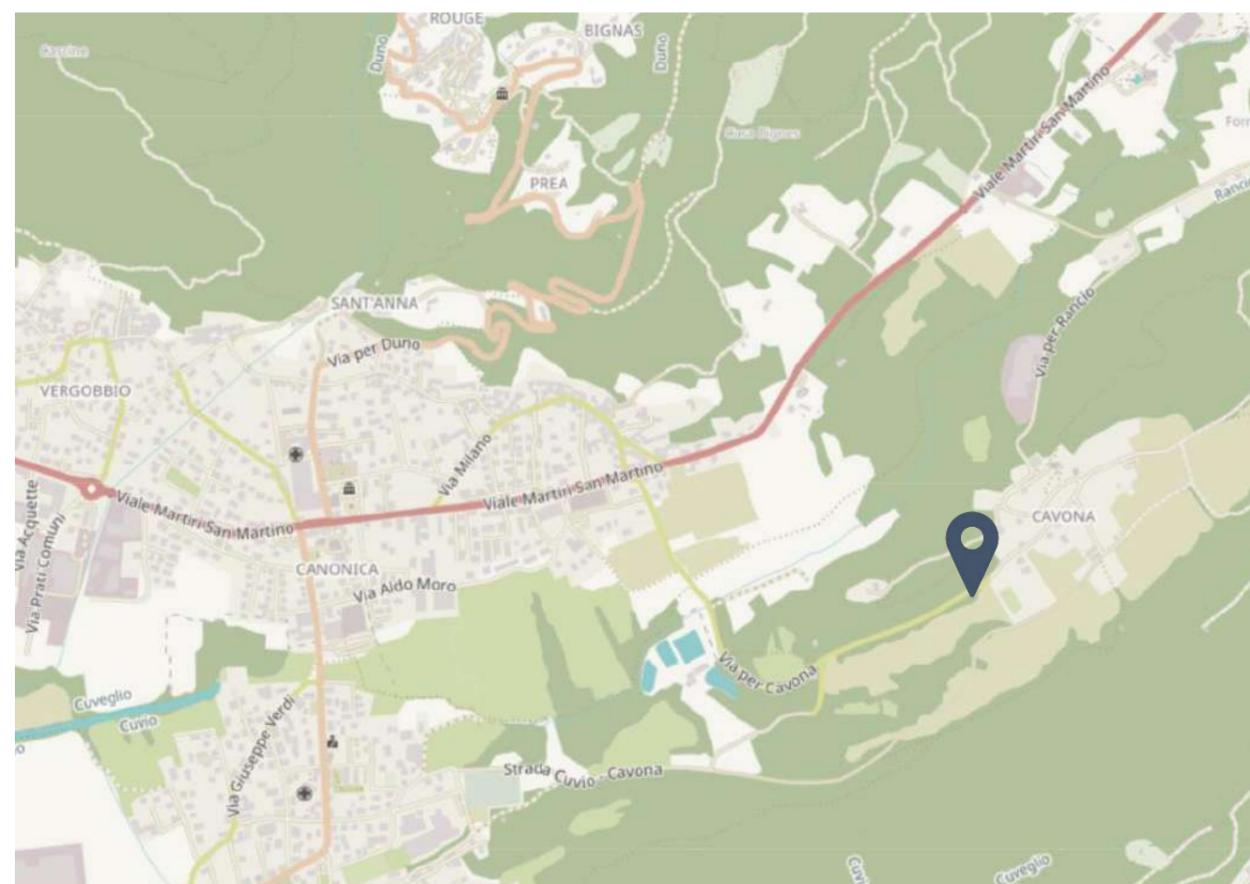
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.740,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE

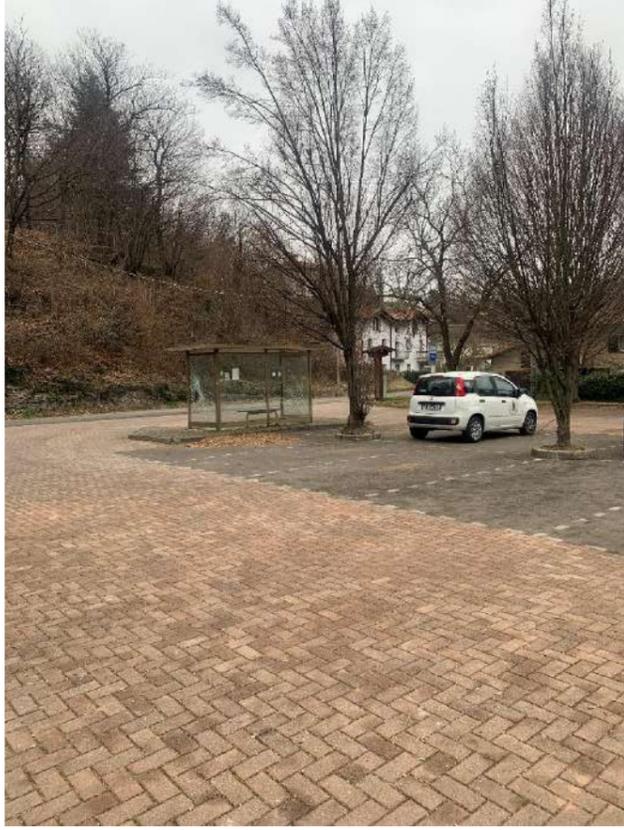


### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di posti auto riservati</li> </ul>	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> </ul>	   	   	
PAVIMENTAZIONE	<p>①</p> <p>②</p> <p>③</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorso pedonale</li> </ul>	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali</li> </ul>	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					



①



②



③

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia</li> <li>Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato</li> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data la natura dei luoghi (centro storico) e il limitato traffico veicolare presente, non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		
			
			
			
			
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data la natura dei luoghi (centro storico) e il limitato traffico veicolare presente, non si ritiene necessario intervenire</li> </ul>		
			
			
			
			

### INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR16
INDIRIZZO	Angolo Via della Croce
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Istituto Comprensivo Statale Dante Alighieri, Scuola Materna, Poliambulatorio Medicina di base, Asilo nido del Verbano - Cooperativa Sociale Eureka
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	PAVIMENTAZIONE	●
ORIENTAMENTO	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●

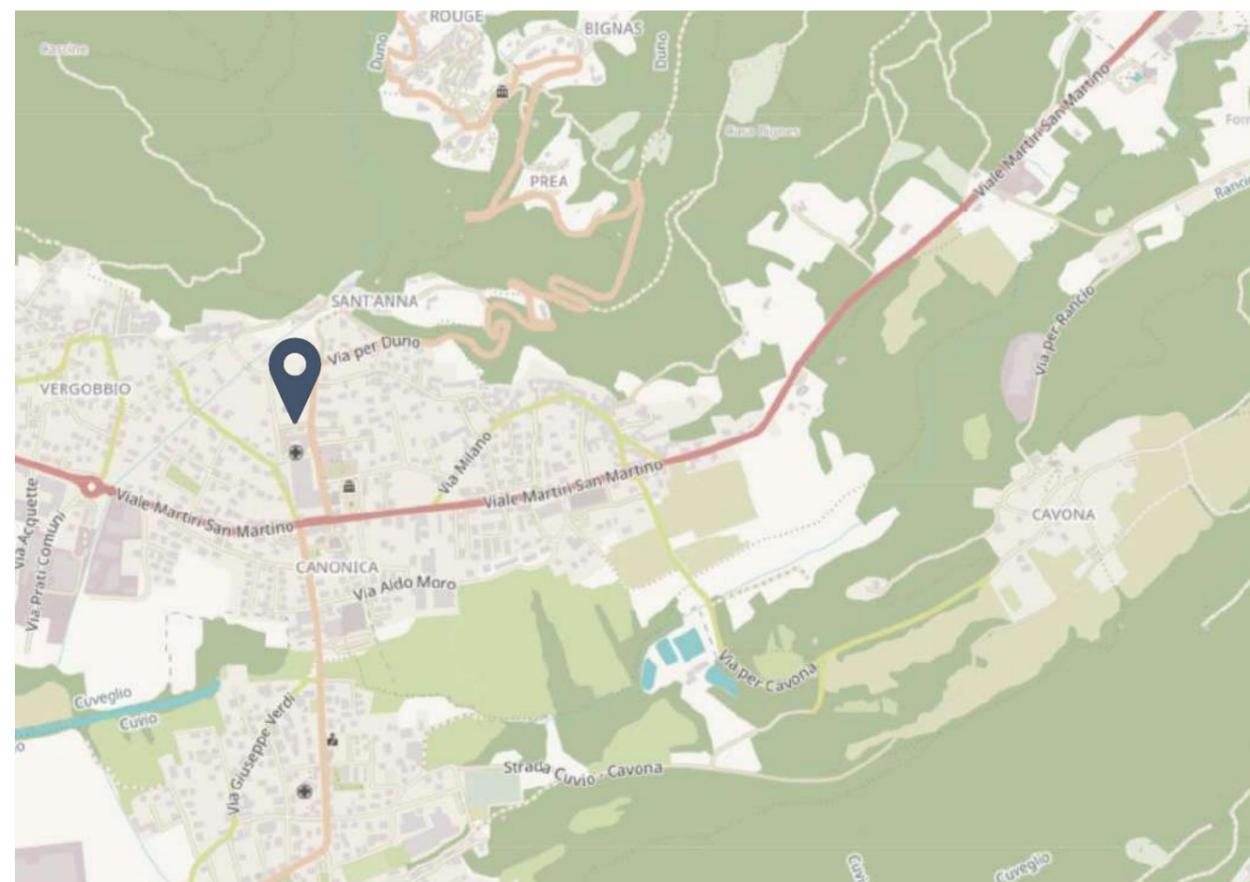
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.190,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	• Non si rilevano criticità			
					
					
					
ORIENTAMENTO	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva</li> <li>• Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica</li> </ul>			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	② ④ ⑥	• Mancanza di percorso pedonale			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	② ③ ⑤	• Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali, ma presente attraversamento pedonale di collegamento con il percorso pedonale sul lato opposto della strada			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					



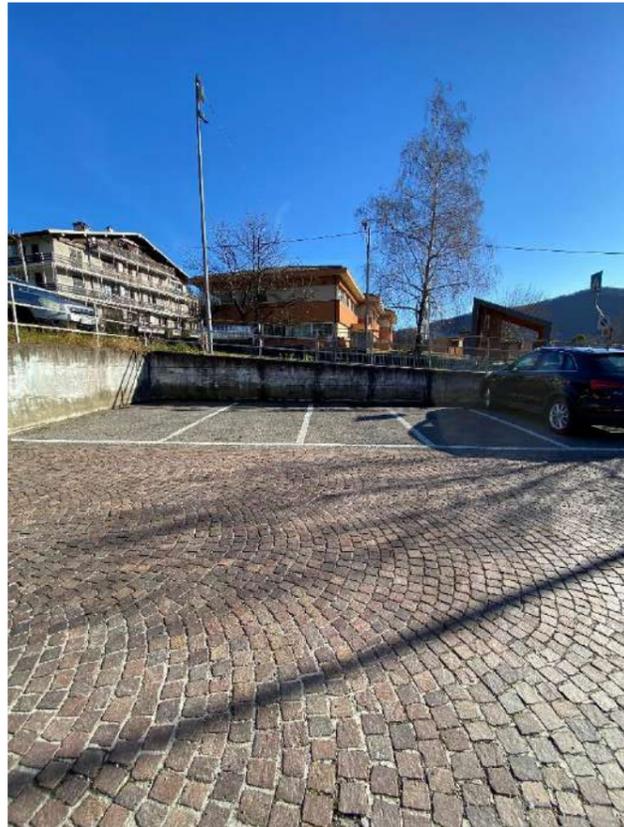
①



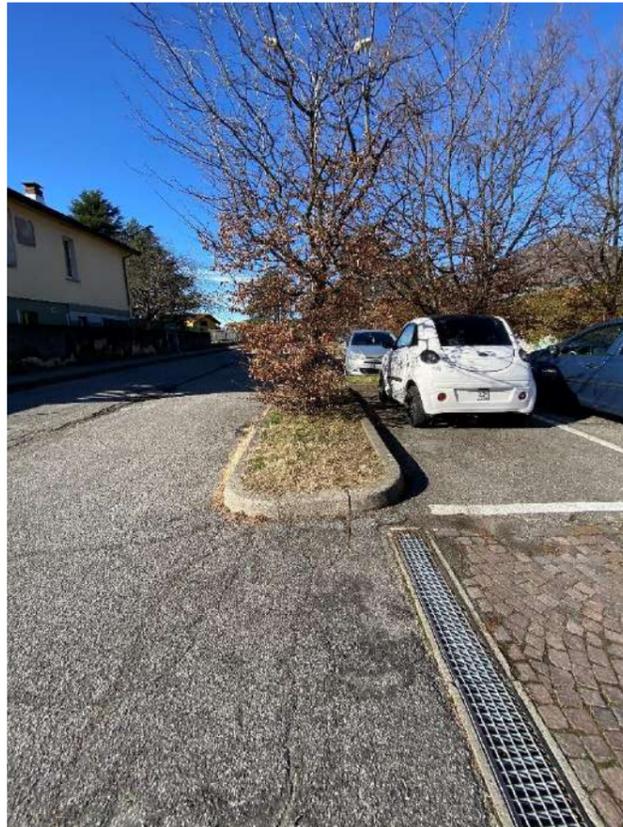
②



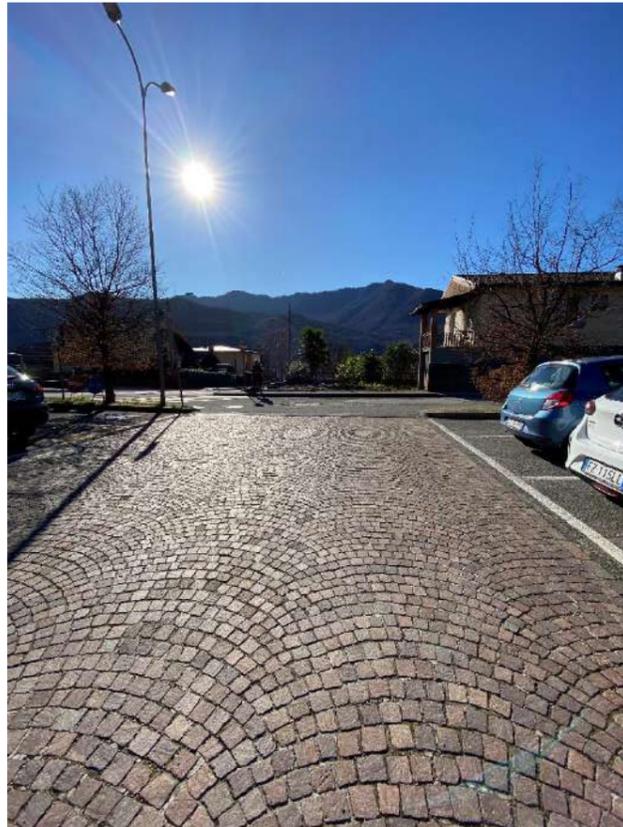
③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			-
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote</li> <li>L'orientamento viene garantito dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato</li> <li>Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.5.1
			-
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vedi voce successiva</li> </ul>		
			
			
			
			
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.13